



中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



2024年11月22日 中國香港汽車會新聞稿

回收基金 - 「易收鋸」計劃 促進處理及回收電動車退役電池

隨著政府於2021年3月公布的《香港電動車普及化路線圖》，已訂下2035年或以前停止新登記燃油私家車和混合動力私家車，因此電動車的數量開始陸續上升，而退役電池亦會慢慢地增加。

「易收鋸」計劃由回收基金撥款資助，於2022年12月啟動。這個計劃由中國香港汽車會負責，旨在為電動車退役電池提供一個方便的線上回收平台，致力提供全面的解決方案，妥善回收及再生利用電動車電池。計劃目標協調不同持分者包括電動車供應商、電動車車主、車輛維修工場、拆車商、電動車電池收集商、回收商及二次應用公司的合作，確保電動車退役電池得以妥善回收及用作二次應用。

「易收鋸」平台功能

對於電動車車主：

- 登記電動車及電池資料

登記電動車相關資訊，例如電動車品牌及型號、出廠年份、底盤號碼及電池健康狀況等。

- 與電動車供應商/車輛維修工場/拆車商聯絡

透過平台聯絡電動車供應商/車輛維修工場/拆車商，安排處理電動車退役電池。

對於電動車供應商/車輛維修工場/拆車商：

- 與電動車車主聯絡

透過平台可以與電動車車主聯絡，安排處理電動車退役電池。

- 與電動車電池收集商及回收商聯絡

透過平台聯絡電動車電池收集商及回收商，安排處理電動車退役電池。

- 收集及處理電動車退役電池

安排退役電池的收集、妥善處理和回收，並承擔相關費用。

對於電動車電池收集商及回收商：

- 查看可回收的電動車退役電池資訊

電動車電池收集商及回收商可透過平台查看需要處理的電動車電池資訊，例如電池數量或電池健康狀況等。



中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



- 為電動車退役電池提供報價

電動車電池收集商及回收商可透過平台向電動車供應商/車輛維修工場/拆車商提供收集或處理電動車退役電池的報價。

- 安排處理電動車退役電池

電動車電池收集商及回收商可透過平台與電動車供應商/車輛維修工場/拆車商聯繫,安排回收退役電池。

對於電動車電池二次應用公司:

- 查看可用作二次應用電池資訊

電動車電池二次應用公司可透過平台查看可用作二次應用電池資訊,例如電池數量及電池健康狀況等。

- 交收可用作二次應用電池

持牌化學廢物處置設施(牌照內附加有關電動車退役電池二次應用部分)的回收商可透過平台向電動車電池二次應用公司作出報價,及安排交收二次應用電池。

「易收鋰」講座資訊

自計劃啟動以來,中國香港汽車會共舉辦了多場講座,以提升各界對回收電動車退役電池的關注。具體的講座資訊如下:

- 2023年11月:舉行了兩場業界講座,成功吸引近50位來自電動車退役電池回收商、汽車維修工場及拆車商的代表參加。講座內容圍繞電動車退役電池回收的技術與流程,以及優先鼓勵業界使用「易收鋰」平台。
- 2024年5月:進行了第三場業內講座,共有62位來自電動車車主、電動車供應商、電動車電池收集商、電動車電池回收商的代表參加。講座探討了電動車退役電池回收的重要性,促進業界各方對電動車退役電池二次應用的認識,以及優先鼓勵業界使用「易收鋰」平台。
- 2024年11月:成功舉辦了兩場公開講座,第一場有90位參加者,第二場則有95位參加者,兩場吸引共185名市民參加。進一步提高了公眾對電動車退役電池回收的認識和參與度。

「易收鋰」未來發展

「易收鋰」計劃希望透過持續推廣及深化行業合作,進一步增強香港電動車退役電池的回收與再利用,並為香港的可持續發展作出貢獻。歡迎登記使用「易收鋰」平台:

<https://www.ezbatteries.net/zh>



中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



如有任何查詢,請聯絡中國香港汽車會。

聯絡人: Narsha Lam

Hong Kong, China Automobile Association Project Manager | EV battery division

Email: funding@hkaa.com.hk