



中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918



世界場地越野車錦標賽最後兩站開普敦和香港將如期舉行

由全球最優秀的場地越野賽車手組成的世界場地越野車錦標賽，已確定將會使用 ZEROID X1 賽車參加賽季最後兩站比賽，分別是 10 月 7 日至 8 日於南非開普敦，以及 11 月 11 日至 12 日中國香港舉行，作為 2023 年賽季的完滿句號。

按照 FIA 賽事委員會於 9 月 1 日特別電子投票的結果，2023 年度世界場地拉力錦標賽最後兩站四個回合賽事將如期於南非開普敦及中國香港舉行，車手們將會使用 RX2e 級別賽車參賽，車手必定全力以赴，務求在最後兩個分站四個回合裡奪得最佳成績，爭取全年總冠軍。



由於較早前 7 月 21 日 Lydden Hill 的嚴重火災，燒毀了 Special ONE Racing RX1e 賽車，事件仍在調查中；為免影響稍後開普敦賽事的進程，大會決定讓車手們改用 ZEROID X1 車輛參加比賽。之後，所有賽車將移師到中國香港參加本年度賽季最後兩個回合比賽，值得注意，這是歷史上世界場地越野錦標賽首次踏足香港市中心街道！

世界場地越野車錦標賽發起人，主辦單位董事總經理 Arne Dirks 表示：「世界場地越野錦標賽已奠定開普敦及香港站作為本賽季的最後兩站賽事。我們相信，屆時全球最佳的越野車手都會雲集兩地，上演一幕又一幕激烈的競賽，讓車迷們能夠在這兩站享受一個既精彩又刺激的周末。此外，我要感謝各支車隊的通力合作，確保 2023 年度賽季能夠順利及圓滿完成。」



中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918



已有超過八名車手，包括目前積分榜上領先的 Johan Kristoffersson 確定參加下月在開普敦舉行的賽事！

可參考以下連結 (Please refer to the link below) :

https://www.fiaworldrallycross.com/a/news/w26604_Season-endingeventsinCapeTownandHongKongconfirmed